

Практическое задание №3

Градостроительный ансамбль

Цель занятия:

- изучить цель и задачи планировочной структуры населенных мест;
- изучить понятие и основы районной планировки;
- определить цели и задачи зонирования территории населенных мест.

Материальное обеспечение: набор учебных плакатов, методические указания по выполнению работы

Порядок выполнения работы:

- 1 Изучить теоретический материал.
- 2 Ответить на контрольные вопросы.
- 3 Определить типы планировочной структуры города и схемы построения уличных сетей, изображенных на приведенных рисунках.
- 4 Сформулировать вывод.
- 5 Оформить отчет по практическому занятию.

Теоретическая часть

Планировочная структура характеризует размещение основных функций, взаимное расположение основных планировочных элементов города и систему связей между ними. Планировочная структура города в значительной степени определяется построением транспортной схемы, которая не только фиксирует планировочную структуру города, но и во многом предопределяет ее последующее развитие.

Элементы транспортной инфраструктуры жестко фиксированы в пространстве, и эта жесткость тем выше, чем выше категория дорог и улиц. В принципиальном плане можно выделить пять видов планировочных схем города: радиально-кольцевую, звездообразную, шахматную, линейную и свободную

Радиально-кольцевая (концентрическая) схема содержит два принципиально разных типа магистралей – радиальные и кольцевые. Радиальные магистрали служат для связи центра города с периферийными районами, а кольцевые улицы соединяют радиальные и обеспечивают перевод транспортных потоков с одного радиального направления на другое. Эта планировка позволяет гармонично расположить застройку вокруг центра, где сосредоточены (сконцентрированы) основные объекты общественно-деловой застройки. При такой планировке можно достаточно легко попасть в Центр города. Достоинством радиально-кольцевой схемы является компактная

форма плана, при которой в наименьшей степени нарушается природное окружение города.

Разновидностью радиально-кольцевой схемы является «звездообразная» (лучевая) планировка. В этом случае застройка располагается не концентрическими полосами вокруг центра города, а сосредоточивается вдоль магистралей-лучей; при этом между лучами «звезды» могут размещаться массивы зелени. В этом случае налажена хорошая связь между окраинами и центром. Однако при такой схеме затруднены связи периферийных районов друг с другом. Звездообразная схема требует внимания к проблеме развития центра и роста интенсивности движения в его пределах.

Шахматная схема, при которой улицы пересекаются под углом 90° , предполагает относительно равномерное освоение территории. Этот тип планировочной структуры широко использовался во все времена. Достоинством шахматной структуры является возможность равномерного распределения транспортных потоков. При такой планировке легко осуществляется размежевание участков.

Однако большое число пересечений улиц увеличивает пробег транспорта, удлиняет поездки. Шахматная схема затрудняет формирование четко выраженного центрального ядра и системы центров жилых районов города.

Линейная (ленточная, линейная) схема является своего рода шахматной планировкой, сильно вытянутой в одном направлении. Объекты центральной части города в таком случае располагаются вдоль основной магистрали или вдоль нескольких параллельных магистралей. Линейная схема обеспечивает близость к природному окружению и к основным транспортным магистралям. Такая планировка позволяет обеспечить удобное транспортное сообщение, сокращая затраты времени на передвижение. Однако, по мере роста города, с удлинением полосы застройки значительная часть территорий оказывается на слишком большом удалении от центров различных рангов. Кроме того, значительно увеличиваются расстояния между отдельными частями города.

В случаях, когда сеть улиц не имеет четкого геометрического рисунка, планировочная схема называется свободной (иррегулярной). Как правило, улицы такой планировочной схемы следуют линиям естественного рельефа, образуя причудливую композицию плана. Подобная планировка преимущественно характерна для исторических центров старинных городов, а также для населенных мест, расположенных в условиях сложного рельефа.

Природные факторы (наличие водоемов – моря, реки, озера; рельеф местности; массивы зеленых насаждений и т. д.) оказывают большое влияние на планировочную структуру города. Рассмотренные основные типы планировки города на практике приспособляются к конкретным природным условиям. Город, расположенный между морем и горами, как правило, развивается по линейному плану. Реки нередко становятся одной из композиционных осей плана города. Радиально-кольцевая структура города

принимает форму полукружия, когда городской центр находится у моря или приближен к реке.

Однако все разнообразие типов планировочных структур в различных частях города, в основном, укладывается в указанные виды планировочных схем или их сочетание. При этом для крупных городов с многовековой историей характерно сочетание всех указанных видов планировочных схем, отражающих различные этапы градостроительного развития.

В настоящее время развитие скоростных видов транспорта, необходимость быстрого и комфортного передвижения из отдаленных частей города в центральную, интенсивные связи и перемещения между отдельными районами значительно усложняют планировочную структуру города. Поэтому в современных крупных городах применяются гибкие планировочные структуры, позволяющие на разных территориях города использовать фрагменты различных схем планировочной структуры.

Основные принципы планировочной организации города заключаются в следующем:

- гибкость планировочной структуры, обеспечивающая беспрепятственное развитие города;
- дифференциация транспортных магистралей;
- формирование и развитие общегородского и районных центров в городе с соответствующей системой объектов обслуживания;
- рациональное размещение на территории города инженерных систем и оборудования;
- создание экологической инфраструктуры города через формирование единой системы зеленых насаждений;
- максимальное сохранение наиболее ценной природно-ландшафтной основы территории города;
- обеспечение зрительного восприятия главных природных и архитектурных доминант города.

Задания

Задание 1.

Определить типы планировочных структур города, изображенных на рисунках и дать их краткое описание:

- А) – радиально- концентрический
- Б) – линейный
- В) – решетчато-сетевой
- Г) – лучевой (всерный)



Рисунок 1

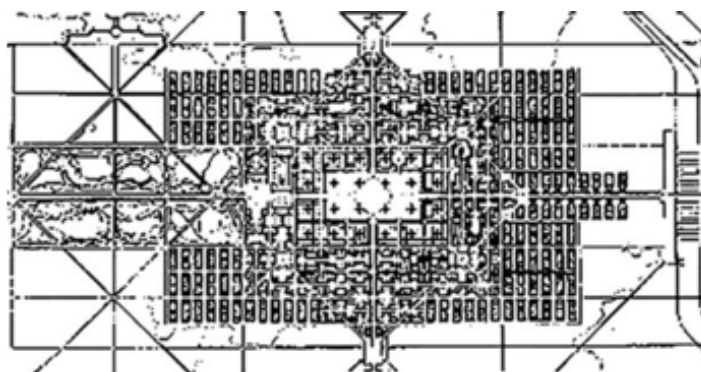


Рисунок 2



Рисунок 3



Рисунок 4

Задание 2. Определите схемы построения уличных сетей, приведенных на рисунках и дать их краткое описание.

- А) прямоугольная регулярная система
- Б) прямоугольно-диагональная регулярная система
- В) радиальная регулярная система
- Г) радиально-кольцевая регулярная система
- Д) комбинированная регулярная система
- Е) свободная система
- Ж) смешанная система

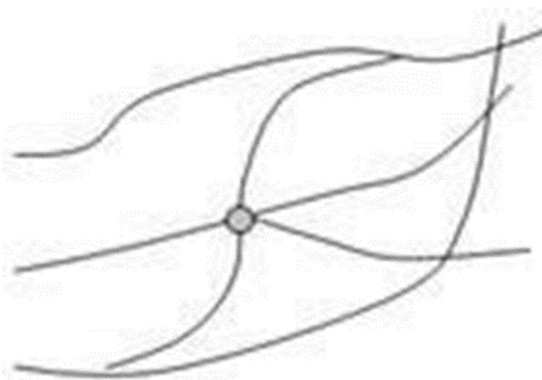


Рисунок 5

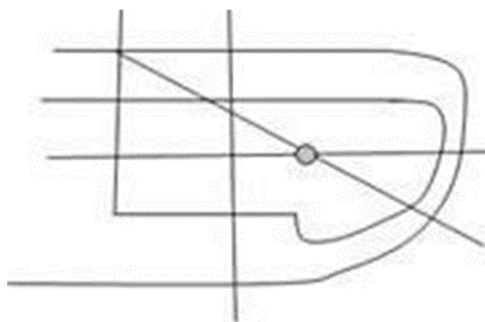


Рисунок 6

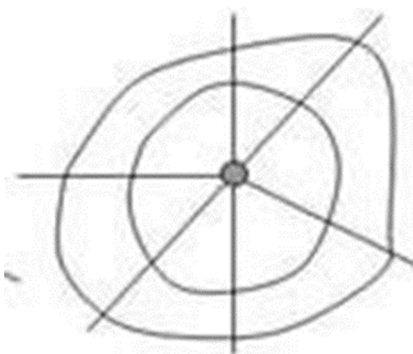


Рисунок 7

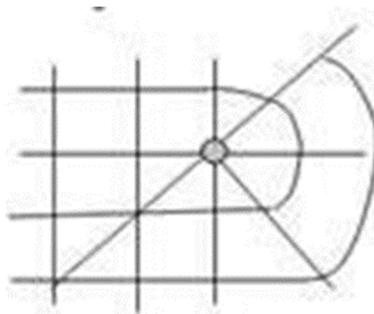


Рисунок 8

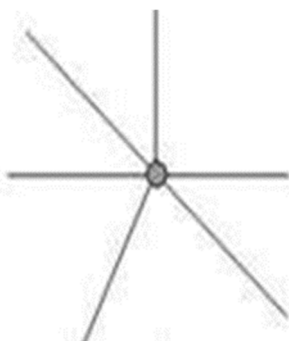


Рисунок 9

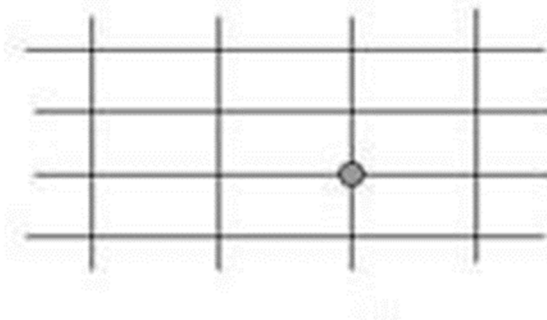


Рисунок 10

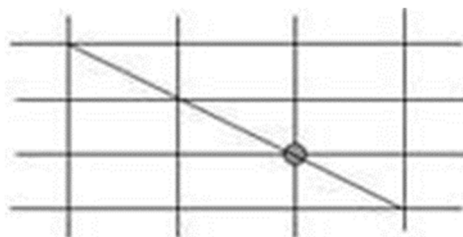


Рисунок 11

Вопросы к практическому занятию

1. Дайте пояснения понятию «Планировочная структура населенных мест».
2. Приведите состав и схемы планировочных структур крупного, большого и малого города.
3. Поясните цели и задачи зонирования территории населенных мест.
4. Принципы выделения функциональных зон в структуре населенных мест.
5. Организация и структурные элементы селитебных зон.
6. Организация системы культурно-бытового обслуживания населения.
7. Перечислите принципы территориальной организации общественных центров в городах и жилых районах.
8. Сети улиц и дорог в системе инженерно-транспортной инфраструктуры населенных мест.
9. Виды дорожных покрытий и требования, предъявляемые к ним.
10. Дайте пояснения о системе озеленения населенных мест.
11. Приведите методику озеленения парков, садов, улиц населенных мест.
12. Как организуется транспортно-планировочная структура города?
13. Основные задачи и цели инженерного оборудования и размещения инженерных сетей.

Рекомендуемая литература

1. Гельфонд, А. Л. Архитектура общественных пространств : монография / А. Л. Гельфонд. – Москва : ИНФРА-М, 2021. — 412 с. – (Научная мысль). – ISBN 978-5-16-014070-4. – Текст электронный. – Режим доступа: <https://znanium.com/read?id=362433>.
2. Потаев, Г. А. Композиция в архитектуре и градостроительстве : учебное пособие / Г.А. Потаев. – Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2020. – 304 с. – (Среднее профессиональное образование). – ISBN 978- 5-00091-577-6. – Текст: электронный. – Режим доступа: <https://znanium.com/read?id=362855>.
3. Потаев, Г. А. Градостроительство. Теория и практика : учебное пособие / Г. А. Потаев. — Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2023. — 432 с. : цв. ил. — (Высшее образование. Бакалавриат). – ISBN 978-5-91134-808-3. – Текст : электронный. – Режим доступа: <https://znanium.com/catalog/product/1940914>.
4. "Градостроительный кодекс Российской Федерации" от 29.12.2004 N 190-ФЗ (ред. от 30.04.2021) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: